Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Transición Energética en la Administración General del Estado

Nota de prensa

La Guardia Civil impulsa la movilidad sostenible con el despliegue de una amplia infraestructura de recarga para su flota corporativa, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

- **Las actuaciones se enmarcan en el componente 11, inversión 4, Plan de Modernización de la Administración General del Estado, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).**
- **Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.**
- **Se han instalado 1.503 puntos de recarga con un presupuesto de 9.678.669,00 €.**

28 de septiembre de 2026.- La Dirección General de la Guardia Civil ha desplegado un total de 1.503 puntos de recarga en diferentes sedes -1.059- a nivel nacional, apoyados por una plataforma de gestión centralizada. Estos suministros se enmarcan en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

La Guardia Civil, a través del Ministerio del Interior, es beneficiaria de los fondos europeos Next Generation EU a través del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

Nota de prensa

La Guardia Civil continua avanzando en su estrategia de movilidad sostenible con la puesta en marcha de una amplia infraestructura propia de recarga destinada a dar servicio a su flota corporativa de vehículos eléctricos.

Se han cumplido los compromisos energéticos adquiridos en el Acuerdo interdepartamental y adendas posteriores entre la Secretaría de Estado de Energía y la Subsecretaría del Interior. Tras la formalización en 2.023 de expediente de contratación M/0061/A/22/6, adjudicado a la empresa ORANGE por un importe total de 9.678.669,00 €, la Guardia Civil ha llevado a cabo el despliegue de una red de puntos de recarga equipada con una plataforma centralizada, diseñada para facilitar la gestión, supervisión y optimización de las cargas de los vehículos eléctricos.

La infraestructura se ha implantado en diferentes dependencias de la Guardia Civil distribuidas a nivel nacional, proporcionando una red propia capaz de dar soporte a las necesidades de movilidad de la organización y acompañar la progresiva transición hacia una flota más eficiente y sostenible.

Una infraestructura diseñada para optimizar la movilidad corporativa.

El proyecto combina la electrificación de la flota con el desarrollo de una infraestructura propia de recarga, aportando ventajas desde el punto de vista energético como operativo.

Entre sus principales características destaca la eficiencia energética de la movilidad eléctrica, que permite reducir el consumo energético asociado a los desplazamientos y, junto con los menores requerimientos de mantenimiento de los vehículos eléctricos, contribuir a una reducción de los costes de operación.

A esta eficiencia se suma la incorporación de una plataforma de gestión centralizada, que permite supervisar la infraestructura de recarga y disponer de información sobre su funcionamiento. Esta herramienta facilita la motorización de los puntos de recarga, la planificación de las acciones de carga y la gestión de la disponibilidad de la flota.

Nota de prensa

El proyecto contribuye asimismo a la reducción de las emisiones asociadas a la movilidad corporativa, al favorecer la sustitución progresiva de vehículos de combustión por vehículos eléctricos y, y con ello, avanzar en los objetivos de descarbonización de la movilidad.

Más de 1.500 puntos de recarga para reforzar la autonomía operativa.

Uno de los principales valores de la iniciativa es la creación de una infraestructura propia de recarga, que proporciona a la organización una mayor autonomía para gestionar las necesidades energéticas de su flota.

En conjunto, el proyecto contempla más de 1.500 puntos de recarga distribuidos en diferentes sedes -1.059- a nivel nacional, configurando una red preparada para dar cobertura a la operativa diaria de los vehículos eléctricos.

Esta infraestructura permite reducir la dependencia dela red pública de recarga y facilita una gestión más planificada de las necesidades de una movilidad de la flota corporativa.

Con este proyecto, la Guardia Civil consolida el desarrollo de soluciones orientadas a una movilidad corporativa más eficiente, digitalizada y sostenible, integrando vehículo9s eléctricos, infraestructura de recarga y gestión centralizada dentro de un mismo modelo operativo.

.