

## La Guardia Civil adquiere vehículos energéticamente eficientes en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

- Las actuaciones se enmarcan en el componente 11, “Plan de Modernización de la Administración General del Estado”.
- El objetivo es la adquisición de un total de 2023 vehículos eficientes contando para ello con un presupuesto de 61.203.281,66€. También se ha contratado la instalación de 1503 puntos de recarga.

La Dirección General de la Guardia Civil, a través del Ministerio del Interior, es beneficiaria de los fondos europeos *Next Generation EU* a través del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

El programa *Next Generation EU*, instrumento de estímulo económico en respuesta a la crisis causada por el coronavirus, fue aprobado por el Consejo Europeo el 21 de junio de 2020. El Parlamento Europeo y el Consejo alcanzaron un acuerdo sobre el paquete que incluye los fondos de *Next Generation EU* y el Marco Financiero Plurianual 2021-2027 el 10 de noviembre de 2020.

En el marco de la iniciativa *Next Generation EU* fue creado el Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia (MRR), a través del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, instrumento que apoya a los Estados Miembros de la Unión a través de transferencias directas y préstamos para incrementar las inversiones públicas y acometer reformas e inversiones que contribuyan a la recuperación de la economía y el empleo, de forma que se orienten a abordar los principales retos económicos y sociales ocasionados por la pandemia COVID-19.

En cumplimiento de dicho Reglamento, el Gobierno de España elaboró el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), adoptado por Acuerdo del Consejo de Ministros en su reunión de fecha 27 de abril de 2021.

El 16 de diciembre de 2021 se firmó el Acuerdo interdepartamental entre la Secretaría de Estado de Energía y la Subsecretaría del Interior, para la ejecución del Plan de Transición Energética en la Administración General del Estado, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, cuyo objeto es determinar las condiciones de colaboración entre la Secretaría de Estado de Energía y el Ministerio del Interior, para el desarrollo de las actuaciones integradas en el Plan de transición energética en la AGE, dentro del marco de la política palanca cuarta, “Una Administración para el siglo XXI” del PRTR e integrado en el componente 11, “Plan de Modernización de la Administración General del Estado” y la posterior justificación de la consecución de los objetivos fijados y del empleo de los fondos europeos.

En dicho acuerdo y en Adendas posteriores, el Ministerio del Interior asume el cumplimiento de los compromisos energéticos adquiridos, con un total de 5882 vehículos de “0 emisiones” o “bajas emisiones”, en sustitución de vehículos antiguos, correspondiendo a la Guardia Civil la adquisición de 2023 vehículos de las citadas características con un presupuesto total de 61.203.281,66€ para ejecutar en los ejercicios económicos de 2022 y 2023.

La Guardia Civil, cumpliendo con los citados compromisos fijados para el año 2022, ha adquirido un total de 1324 vehículos “0 emisiones” o “bajas emisiones”. El 9 de marzo del actual han sido recepcionados 2 turismos eléctricos y 34 híbridos, que se suman a los eléctricos entregados el pasado mes de diciembre (230 turismos y 157 motocicletas). Está previsto que durante el presente año se reciban el resto de vehículos adquiridos.

Para la recarga de las baterías de los citados vehículos, la Guardia Civil ha adquirido un total de 1503 puntos de recarga por un importe de 9.679.600,70 €, cuya instalación en distintos acuartelamientos de la geografía nacional se espera materializada para finales del mes de octubre de 2023.



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Transición Energética en la  
Administración General del Estado