

16/04/24

Detenidas seis personas que sustraía vehículos para su despiece y venta de las partes y piezas en el mercado de segunda mano

Resumen

A los detenidos se le relaciona con la sustracción de al menos una treintena de vehículos

Sustraían vehículos en la Comunidad de Madrid y de Castilla La Mancha, para su posterior despiece en diferentes talleres mecánicos ilegales y venta de las piezas en el mercado de segunda mano

Contenido

Agentes de la Guardia Civil, en el marco de la operación "Hoyo 13", han detenido a seis e investigado otras dos, pertenecientes a una organización criminal dedicada a sustraer vehículos para su despiece y posterior venta de las piezas o partes de vehículo en el mercado de segunda mano a nivel nacional e internacional.

A los detenidos se les relacionada con las sustracción de al menos una treintena de vehículos y se les imputan los supuesto delitos de receptación, robo o hurto de uso de vehículo a motor y pertenencia a grupo criminal.

La operación se inició, cuando los agentes recibieron información de una estación de ITV en el que ponían en conocimiento las irregularidades encontradas en un vehículo cuando era sometido a una Inspección Técnica periódica. De la información obtenida, los agentes localizaron varios talleres mecánicos ilegales donde se despiezaban vehículos sustraídos e introducían sus piezas en el mercado de segunda mano tanto nacional como internacional.

Fruto de las investigaciones, se pudo comprobar que varios vehículos de determinadas marcas eran sustraídos en diferentes puntos de la Comunidad de Madrid y Castilla La Mancha. Tras un periodo en que los dejaban quietos para no ser localizados, eran trasladados a cuatro talleres ilegales en la localidad de Yuncos (Toledo), donde eran despiezados para posteriormente dar salida a sus partes y piezas en el mercado de segunda mano tanto nacional como internacional.

Por un lado, las piezas eran distribuidas a través de terceras personas o incluso utilizadas en las reparaciones mecánicas que realizaban en otros vehículos. Otras de las piezas y partes del vehículo eran trasladadas por carretera hasta diferentes puertos marítimos con conexión a los países del Magreb por un ciudadano francés.

Fruto del intercambio de información entre España y Polonia, el encargado de la sustracción de los vehículos en nuestro país fue detenido en su domicilio en Polonia. Asimismo, en la provincia de Toledo se realizaron inspecciones en los diferentes talleres ilegales implicados, donde se han incautado vehículos sustraídos en proceso de desmontaje, así como multitud de parte/piezas de otros vehículos con señalamiento policial, así como herramientas destinadas para su despiece.

Cabe destacar, que sobre uno de los principales investigados, encargado de la sustracción de los vehículos y su traslado a los talleres mecánicos clandestinos pesaban cinco órdenes de búsqueda, detención e ingreso en prisión por diferentes Juzgados, así como dos órdenes europeas de extradición.

Talleres ilegales

El uso e instalación en talleres ilegales de piezas y recambios de vehículos sustraídos no sometidos a control sobre su estado, puede generar fatales consecuencias tanto en la integridad de los conductores, como en la seguridad vial.

Las investigación ha sido llevada a cabo por agentes del GIAT Central de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, con la colaboración de la Unidad Técnica de Policía Judicial (Grupo de Patrimonio-Sección de Vehículos) la Unidad de Análisis e Investigación Fiscal y de Fronteras (UDAIFF) del Puerto de Algeciras, el Equipo Territorial de Policía Judicial del Puesto Principal de Illescas (Toledo) y las Policías Locales de Yuncos e Illescas (Toledo).

Imágenes

