08/05/26

Grande-Marlaska presenta dos operaciones antidroga que marcan un “contundente y decisivo avance estratégico” en la lucha contra el crimen organizado transnacional

Resumen

Las actuaciones policiales se han llevado a cabo “en el corazón de las rutas marinas atlánticas por las que circulan los grandes cargamentos de droga” y han requerido un “complejo mecanismo de cooperación policial internacional”, ha explicado el ministro

La operación Alfa-Lima, que ha durado dos semanas y ha contado con la participación de fuerzas policiales de Estados Unidos, Italia, Portugal y Reino Unido, ha permitido la detención de 54 personas y la incautación de casi 11.000 kilos de cocaína, 8.500 de hachís y más de 30.000 litros de combustible

En la operación Abisal, la Guardia Civil ha intervenido más de 30 toneladas de cocaína, la mayor aprehensión de la historia registrada en un solo barco

Contenido

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado este viernes dos macrooperaciones antidroga en el océano Atlántico que han supuesto un “contundente y decisivo avance estratégico” contra el crimen organizado de carácter transnacional y “anticipan un cambio en el enfoque” para abordar la lucha contra el narcotráfico.

Grande-Marlaska ha destacado el Plan Especial de Seguridad Campo de Gibraltar y el “volumen de inteligencia” obtenido gracias a su aplicación como dos factores clave para llevar la estrategia contra el narcotráfico “hasta el corazón de las rutas marinas atlánticas por las que circulan los grandes cargamentos de droga”.

“Trasladar la acción policial a las rutas que conectan América Latina, el Caribe y Europa excede las capacidades de un único país y requiere un complejo mecanismo de cooperación policial internacional”, ha precisado el ministro, que ha agradecido la participación de distintos cuerpos policiales, de Fuerzas Armadas y de agencias aduaneras, tanto nacionales como de Estados Unidos, Reino Unido, Portugal e Italia.

“Ahora contamos con inteligencia y capacidades para desarrollar operaciones integrales capaces de golpear de manera simultánea las rutas de trasporte, las infraestructuras logísticas y los mecanismos de financiación del crimen organizado”, ha concluido Grande-Marlaska, animando a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad a continuar en esa línea de mejora y de cooperación internacional en el futuro.

Operación Alfa-Lima: 11 toneladas de cocaína y 8,5 de hachís

Alfa-Lima ha sido una operación pionera de colaboración y coordinación entre distintos países y organismos en la lucha contra el narcotráfico. Este operativo conjunto especial, desarrollado entre el 13 y el 26 de abril en el océano Atlántico, ha contado con la participación, junto a la Guardia Civil, de la Armada, la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera, la Guardia Nacional Republicana de Portugal y la Guardia di Finanza de Italia.

Además, en el ámbito de la Inteligencia, se han sumado Europol, la Policía Judiciaria de Portugal, la DEA, el HSI y el CBP estadounidenses, la NCA británica, el Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO) y el Maritime Analysis and Operations Centre Narcotics (MAOC)

La operación ha terminado con 54 detenidos, la incautación de 10.906 kilos de cocaína, 8.499 kilos de hachís, 21 kilos de marihuana, 29.773 litros de gasolina, 18 embarcaciones marítimas y dos vehículos, además de un arma de fuego aprehendida.

Durante las dos semanas que duró la operación se han efectuado intervenciones diarias en mitad del océano, en Canarias, en el río Guadalquivir, en los puertos de Ceuta o Algeciras, así como en distintos puntos de las provincias de Huelva, Cádiz, Málaga, Jaén, Almería y Murcia.

Los participantes han desplegado hasta diez medios navales, cuatro aéreos y varios vehículos aéreos no tripulados para dar respuesta por tierra, mar y aire a la introducción y tráfico ilícito de drogas en Europa.

El primer día, gracias a la información de un avión de la Guarda di Finanza italiana, un buque de la Guardia Civil interceptó en el Atlántico una embarcación de alta velocidad con destino Canarias. Fueron detenidos sus tres tripulantes e incautados 140 paquetes con más de 4,2 toneladas de cocaína.

Dos días después se llevó a cabo una actuación similar con la detención de cinco personas a bordo de dos narcolanchas que portaban en total 100 paquetes con más de 3.000 kilos de cocaína. Al mismo tiempo que se realizaba esta operación, cerca de la península se efectuaba un golpe a la logística del narcotráfico: en la provincia de Cádiz se neutralizó un camión cisterna con 5.000 litros de gasolina,

mientras que en la costa de Huelva se detuvo otra narcoembarcación con 145 garrafas con más de 3.000 litros de combustible.

Días más tarde se intervinieron cuatro narcolanchas. Dos fueron sorprendidas durante maniobras de repostaje, una en Huelva y otra en el litoral de Cádiz; otra estaba varada en Almería, y la última fue localizada con hasta 85 garrafas con más de 1.700 litros de gasolina.

La novena jornada de la operación ‘Alfa-lima’ culminó con la incautación de un alijo de más de tres toneladas de hachís gracias al despliegue coordinado de medios aéreos y marítimos en alta mar en plena madrugada que logró detener a cinco personas a bordo de una embarcación de alta velocidad.

Dos días más tarde tuvo lugar una persecución de una narcolancha que portaba 1.710 kilos de cocaína. Sus siete tripulantes arrojaron los fardos al mar ante la presión policial, pero finalmente fueron detenidos y la embarcación intervenida. Una de las últimas acciones permitió recuperar 4,6 toneladas de hachís en 98 fardos incautados en una embarcación al sur de Punta Umbría (Huelva).

Operación Abisal, la mayor aprehensión de cocaína de la historia

La Guardia Civil ha llevado a cabo también la operación Abisal, que interceptó el buque Arconian en aguas del Atlántico, cargado con 30.215 kilogramos de cocaína distribuidas en 1.279 fardos, la mayor aprehensión de la historia de la lucha contra el narcotráfico.

El origen de la operación está en una investigación iniciada por la Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil sobre la organización liderada por la Mocro Maffia que distribuye importantes cantidades de cocaína a Europa. Las actuaciones alertaron sobre el envío de una elevada cantidad de cocaína en un buque portacontenedores que habría salido de las costas occidentales africanas y que sería recogida en alta mar por embarcaciones de alta velocidad.

La labor de la Sección de Inteligencia Marítima de la UCO determinó que se trataba del buque Arconian, que había partido de África Occidental con destino al mar Mediterráneo. La Guardia Civil dispuso el abordaje para el 1 de mayo, al sur de Canarias, con un dispositivo integrado por embarcaciones del Servicio Marítimo, aviones del Servicio Aéreo, la Unidad Especial de Intervención (UEI), la Agrupación de Reserva y Seguridad (ARS), el Centro de Coordinación y Vigilancia Marítima (CECORVIGMAR) y la Unidad Central Operativa (UCO).

La Unidad Central Operativa (Grupo Central Antidrogas) de la Guardia Civil contó con la colaboración de la DEA estadounidense. Además de las unidades citadas, también participó personal de la Comandancia de Las Palmas.

Tras el abordaje y control de la embarcación, el operativo neutralizó a seis individuos, armados con fusiles de asalto MP4 y pistolas Glock y dispuestos a abrir fuego, que eran los responsables de la custodia de la cocaína para evitar robos por otras organizaciones, tanto en el buque como en las embarcaciones de alta velocidad que posteriormente irían a recoger la droga en el punto de descarga establecido.

Una vez asegurado el buque abordado y garantizada la seguridad de los agentes, se halló un pasillo en babor que recorría el buque de proa a popa repleto de fardos de cocaína. Además, en el pasillo gemelo en estribor se hallaron más de

42.000 litros de gasolina distribuida en 2.108 garrafas, que serían repartidas a las embarcaciones responsables de recoger la droga.

En la operación se ha detenido a 23 personas, puestas a disposición de la Sección de Instrucción nº 2 de la Audiencia Nacional que ha decretado su ingreso en prisión.

Imágenes


GUARDIA CIVIL
Mº INTERIOR
SVA ADUANAS
Agencia Tributaria
GNR


GUARDIA CIVIL
Mº INTERIOR
SVA ADUANAS
Agencia Tributaria
GNR
GUARDIA
CIVIL


GUARDIA CIVIL
Mº INTERIOR
SVA ADUANAS
Agencia Tributaria
GNR


GUARDIA CIVIL
Mº INTERIOR
ARCONIAN


GUARDIA CIVIL
Mº INTERIOR