

31/07/24

La Guardia Civil comienza a volar con combustible sostenible

Resumen

Repsol ha producido el primer lote de combustible renovable utilizado por el Servicio Aéreo de la Guardia Civil. Se trata de un paso más hacia la descarbonización del sector de la aviación gracias al uso de biocombustibles.

Contenido

La Guardia Civil ha realizado el primer vuelo con combustible sostenible gracias al primer lote de combustible renovable producido por Repsol y utilizado por el Servicio Aéreo del Cuerpo.

Gracias a la compañía multienergética, la Guardia Civil ha logrado completar con éxito el primer vuelo con el uso de combustibles sostenibles para la aviación (SAF, por sus siglas en inglés). Desde las instalaciones del Servicio Aéreo de la Guardia Civil en Torrejón de Ardoz, en Madrid, ha despegado el primer vuelo de una aeronave con SAF al 30% del combustible total.

El lote de biocombustible ha sido fabricado por Repsol a partir de biomasa y cumple con los requisitos de calidad establecidos por las especificaciones internacionales. Además, ha superado las pruebas realizadas en los últimos meses por Repsol y el Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

A pesar de no ser obligatorio el uso del combustible ecológico para las aeronaves del Estado, este avance supone un paso más hacia la sostenibilidad y la descarbonización del sector aéreo que busca la Guardia Civil con el empleo de combustible sostenible en las aeronaves del Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

Imágenes

