

06/11/25

La Guardia Civil pondrá a prueba 2 prototipos de vehículos “inteligentes” para el futuro transporte de detenidos, presos y penados

Resumen

Estos nuevos vehículos se caracterizan por su avanzado nivel tecnológico y su sostenibilidad con el medio ambiente. Serán probados en condiciones simuladas de servicio, en diferentes escenarios.

Contenido

La Guardia Civil ha recibido dos prototipos de vehículos “inteligentes” para el transporte de detenidos, presos y penados, caracterizados por su avanzado nivel tecnológico y su sostenibilidad con el medio ambiente. Estos nuevos vehículos alcanzan niveles superiores de operatividad, seguridad y durabilidad y constituyen un avance en el objetivo de modernizar la flota de la institución.

La cesión ha tenido lugar hoy en la Comandancia de Málaga, en un acto de mutación demanial entre el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación) y la Secretaría de Estado de Seguridad. Han acudido el subdelegado del Gobierno Javier Salas, el Jefe de Transformación Digital y Ciberseguridad, general de brigada Francisco Almansa, y el Secretario General del CDTI, José Moisés Martín, y responsables de las empresas adjudicatarias del desarrollo, entre otras autoridades civiles y militares.

El proyecto, posible gracias a la figura de la Compra Pública Innovadora (CPI), centrada en el desarrollo de servicios I+D, ha permitido a la Guardia Civil el desarrollo de estos dos prototipos de celulares, automóviles para el transporte de detenidos, presos y penados, caracterizados por su avanzado nivel tecnológico y su sostenibilidad con el medio ambiente.

Nuevos materiales y diseño innovador

Los nuevos vehículos, un furgón y un autobús, incorporan nuevos materiales con capacidades ignífugas, ligeros, resistentes al impacto, aislantes a la temperatura y al ruido y fabricados bajo la perspectiva del principio DNSH (“Do Not Significant Harm”), por el cual se evita causar un perjuicio significativo para el medio ambiente tanto en la producción como en al final de la vida útil.

El interior de ambos vehículos se caracteriza por un diseño innovador y modular, con mejoras significativas en seguridad, espacio, luminosidad y confort para los ocupantes.

De acuerdo con el principio DNSH y la sostenibilidad con el medio ambiente, estos vehículos también incorporan un sistema de propulsión de cero emisiones, a la vez que se consigue una autonomía adecuada para las tareas encomendadas.

En cuanto a la seguridad, estos prototipos están equipados con un sistema de protección cibernética para garantizar el funcionamiento de los vehículos, así como preservar la información de rutas y personas trasladadas. También existen sistemas de protección física, destinados a preservar a los ocupantes ante posibles ataques e incluso para inhibir radiofrecuencias. Finalmente, están provistos con sistemas integrados de telecomunicaciones, de gestión de rutas y de sistemas de alerta y de seguridad.

En definitiva, se trata de vehículos más seguros, más humanizados, que incorporan las tecnologías más inteligentes, con soluciones energéticas sostenibles y todo ello garantizando la ciberseguridad.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Este prototipo de vehículo es un proyecto pionero en España y en Europa que se encuentra dentro del programa de Compra Pública de Innovación para el transporte seguro y eficiente de personas privadas de libertad, en colaboración con el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación.

Asimismo, se encuentra financiado con cargo de fondos propios del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI) y al mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea- NEXTGENERATIONEU.