

18/07/24

La Guardia Civil y las autoridades alemanas desarticulan una de las estructuras logísticas de drones de Hezbollah que operan en Europa

Resumen

La operación se inició en España, al detectarse por parte de la Guardia Civil la compra de grandes cantidades de materiales idóneos para la construcción de drones kamikaze

Se ha detenido el envío de componentes esenciales para la construcción de drones, afectándose la capacidad de producción de UAV's por parte de Hezbollah para ser empleados en ataques terroristas

Contenido

La operación, desarrollada conjuntamente entre el Servicio de Información de la Guardia Civil, la Bundeskriminalamt (BKA) y la Bundesamt für Verfassungsschutz (BfV) alemanas, bajo la dirección en España del Juzgado Central de Instrucción nº 1, el Juzgado Central de Instrucción nº 4 en funciones de Guardia y de la Fiscalía de la Audiencia Nacional, ha finalizado con la detención de tres personas en España y una en Alemania, que conformaban la estructura logística de Hezbollah encargada de la obtención de los componentes fundamentales para la fabricación de drones kamikaze, también conocidos como UAV's (Unmanned Air Vehicles).

La investigación se inició en España cuando la Guardia Civil detectó transacciones sospechosas, por parte de sociedades mercantiles españolas administradas por ciudadanos de origen libanés, de grandes cantidades de materiales y componentes idóneos para la construcción de aeronaves no tripuladas de tipo militar, capaces de transportar cargas explosivas de varios kilogramos.

La detección del traslado de una de estas personas a Alemania propició la activación de los mecanismos de cooperación internacional, lo que permitió a las autoridades alemanas investigar las ramificaciones en ese país de la citada estructura establecida en España, así como proceder a la detención de dicha persona en el marco de la actuación conjunta y simultánea desarrollada en España.

La investigación ha permitido acreditar la adquisición en distintas empresas, ubicadas tanto en España, como en otros países europeos y del resto del mundo, de una gran cantidad de material, entre la que destacan componentes electrónicos de guiado, hélices propulsoras, rodamientos, decenas de motores de gasolina, más de doscientos motores eléctricos, así como más de doce toneladas de resinas y sustancias endurecedoras, claves para conformar el fuselaje, alas y partes móviles de los UAV's.

Si bien no existen datos certeros sobre el número total de UAV's que Hezbollah podría haber construido con los componentes adquiridos por la estructura logística desarticulada en Europa, sobre la base del análisis de la documentación incautada se estima probable que podrían haber sido varios centenares, superando incluso la cifra de un millar de drones.

A lo largo de los últimos meses, han sido numerosos los ataques por parte de Hezbollah a Israel mediante UAV's, habiéndose detectado piezas como las adquiridas por parte de la estructura neutralizada entre los restos de los drones que han impactado en territorio israelí. La amenaza de estos aviones no tripulados, que pueden llegar a cargar varios kilogramos de explosivos, es muy alta, toda vez que, por su pequeño tamaño, bajo perfil de vuelo y la propia orografía dificultan su detección temprana y neutralización.

Así mismo, las actuaciones coordinadas en España y Alemania han evitado el envío inminente de más partidas de material crítico a Hezbollah. Cabe destacar que se han podido interceptar decenas de piezas fundamentales, evitándose por lo tanto la producción de un número idéntico de drones kamikaze.

Imágenes

