

22/04/24

22 de abril de 1931. Presencia en el aeropuerto nacional de Madrid

Contenido

El 22 de abril de 1931, con motivo de la apertura del entonces denominado aeropuerto nacional de Barajas (Madrid), aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, la Guardia Civil comenzó a prestar servicio de protección.

La presencia de la Guardia Civil en el aeropuerto madrileño ha sido una constante desde sus inicios y ha ido experimentando un continuo proceso de crecimiento y evolución, a la vez que lo hacía el propio aeropuerto el servicio se ha adaptado a las necesidades y retos que los nuevos tiempos plantean. Desde un destacamento provisional en 1931, pasando por la primera unidad aeroportuaria del Cuerpo establecida en enero de 1936, hasta la Unidad Fiscal y de Fronteras de Madrid (UFF-M), creada en 2022.

El aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas tiene una actividad de 50 millones de pasajeros. Con esos datos, se sitúa a la cabeza de los aeropuertos nacionales y en el quinto lugar a nivel europeo, por volumen de pasajeros y operaciones.

La UFF-M es un referente a nivel internacional en materia de Seguridad Aeroportuaria. Cuenta con áreas especializadas en el control de la aviación ligera y deportiva, en los sistemas aéreos no tripulados UAS con los equipos de Policía Especialista de Seguridad Aeronáutica (equipo PESA), en la detección de conductas anómalas entre los usuarios de las instalaciones (equipo ICARO) o en la protección y reacción operativa (EVA) entre muchas otras.

Fotografías de diferentes servicios de la Unidad Fiscal y de Fronteras de Madrid.