

27/03/25

27 de marzo de 1977. Participación en la gestión de la emergencia tras el accidente aéreo del aeropuerto de Los Rodeos

Contenido

El 27 de marzo de 1977 personal de la Guardia Civil de la Línea de La Laguna (Tenerife) participó en el auxilio de heridos, la recuperación e identificación de cadáveres e investigación policial de uno de los mayores accidentes aéreos de la aviación mundial, donde fallecieron 583 personas. En el siniestro también participaron los servicios de emergencias, personal de otros cuerpos policiales y efectivos de las Fuerzas Armadas.

La colisión entre dos aviones Boeing 747 ocurrió bajo una espesa niebla que cubría las pistas del aeropuerto de Los Rodeos (posteriormente denominado aeropuerto internacional de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna), en San Cristóbal de La Laguna, al norte de Tenerife.

Desde sus orígenes, la Guardia Civil ha estado ligada a la aviación civil en nuestro país. En 1911, solo ocho años después del primer vuelo de los hermanos Wright, se creó un destacamento de la Guardia Civil en el aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid), considerado el aeropuerto más antiguo de España. En 1931, con ocasión de la construcción del aeropuerto de Barajas, se creó un nuevo destacamento en estas instalaciones, que después se convertiría en el buque insignia de las unidades aeroportuarias de la Guardia Civil.

En cuanto a cifras, más de 3000 guardias civiles prestan sus servicios en los diferentes aeropuertos ubicados por toda la geografía española.

Componentes de la Guardia Civil custodiando los restos de uno de los aparatos involucrados en el accidente aéreo del aeropuerto de Los Rodeos (Tenerife, 1977).

Fuente: Fotografía publicada en los medios de comunicación social de la época.