28/02/25

28 de febrero de 1994. Resolución de un secuestro aéreo en Elche y liberación de los rehenes

Contenido

El 28 de febrero de 1994 la Unidad Especial de Intervención (UEI) de la Guardia Civil, especializada en operaciones de alto riesgo, logró salvaguardar la vida de las 127 personas que viajaban en el avión que cubría la ruta Orán-Annaba. El comandante de la aeronave, un Boeing 727 de la compañía Air Algerie, había sido obligado a aterrizar a punta de pistola en el aeropuerto de L'Altet, posteriormente denominado aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández.

Los negociadores de la UEI convencieron a las tres personas armadas de nacionalidad argelina que habían protagonizado el secuestro para que se entregaran. Los asaltantes pretendían que España les concediera asilo político, a lo que el Gobierno se opuso.

Componentes de la Unidad Especial de Intervención de la Guardia Civil en un vehículo de asalto realizando prácticas de intervención en un avión en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Madrid, 2022).
Fuente: Jefatura Fiscal y de Fronteras. Guardia Civil.