

08/01/25

8 de enero de 1972. Auxilio en un accidente ferroviario con cuatro fallecidos

Contenido

El 8 de enero de 1972 se produjo un accidente ferroviario entre las estaciones zamoranas de Requejo de Sanabria y Lubián, en el límite de Zamora y Orense, al chocar el tren correo que realizaba el trayecto de Orense a Medina del Campo (Valladolid) con un tren de mercancías procedente de Puebla de Sanabria (Zamora), quedando empotradas ambas máquinas e incendiándose éstas rápidamente. En el siniestro fallecieron cuatro personas y otras cuatro resultaron heridas (el maquinista del tren mercancías, su ayudante, el jefe del tren y un encargado del servicio en el convoy de viajeros).

La pareja de escolta de la Guardia Civil que viajaba en el tren correo, el guardia segundo Juan Diáñez Barroso y el guardia civil Luis Bernardo Pascual, tuvieron una actuación destacada en los primeros auxilios y en el mantenimiento del orden público. Posteriormente llegaron al lugar del siniestro el capitán de la Compañía de Puebla de Sanabria y jefe de Línea de Lubián, con los efectivos disponibles en sus unidades, sumándose a las tareas de auxilio y colaborando en la evacuación de los heridos y el traslado de viajeros a Zamora.

En el accidente se salvaron el maquinista y ayudante del tren de correo, José Gonda y Luis Arroyo, quienes destacaron la ayuda que les prestó en aquellos difíciles momentos el teniente de la Guardia Civil. El propio teniente, desde Puebla de Sanabria, envió un telegrama a la familia con el siguiente texto: "19.20. Estoy bien".

Servicio de correrías en Lago de Sanabria (Zamora, 1973).
Fuente: Centro de Fotografía Histórica de la Guardia Civil.